

## INFORMACION A PRENSA

# GUÍA PRÁCTICA ARVAL SOBRE LAS EMISIONES DE AUTOMÓVILES Y SU NORMATIVA, CALENTAMIENTO GLOBAL, SALUD PÚBLICA, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, WLTP...

- Hay dos grandes clases de emisiones: las que afectan al calentamiento del planeta y las que lo hacen a la salud de las personas. Las primeras van directas a la atmósfera y provocan el efecto invernadero; las segundas son más dañinas en las ciudades.
- Los coches eléctricos son los que menos CO<sub>2</sub> generan, pero emiten CO<sub>2</sub>, de forma indirecta: en su fase de producción y en su fase de funcionamiento, por las emisiones generadas en la producción de la electricidad.
- El diésel ha adquirido una notoriedad negativa que no se corresponde con la tecnología actual: sus emisiones de CO<sub>2</sub> son inferiores a las de los coches de gasolina; y las de NO<sub>x</sub> y partículas sólidas, son similares o solo ligeramente superiores, por lo que afectan a la salud de las personas de igual manera. Su “demonización” ha elevado las emisiones de CO<sub>2</sub> producidas por los automóviles a nivel global y en particular en España.

Hay dos grandes clases de emisiones: las que afectan al calentamiento global (CO<sub>2</sub>) y las que lo hacen a la salud de las personas (óxidos de nitrógeno NO<sub>x</sub>, monóxido de carbono CO, hidrocarburos sin quemar HC, compuestos de plomo, anhídrido sulfuroso y partículas sólidas). Las primeras provocan el efecto invernadero; las segundas son más dañinas en las ciudades. En ambos casos, esas emisiones hay que medirlas a lo largo de todo el ciclo de vida de un automóvil, no solo en su fase de uso. No existe en la actualidad un cálculo estandarizado de las emisiones a lo largo de todo su ciclo de vida: y los datos y comparaciones entre diferentes tecnologías varían entre diferentes fuentes.

Los coches eléctricos son los más sostenibles. Pero también emiten CO<sub>2</sub>, de forma indirecta, en su fase de producción (51%, sobre todo, por la batería) y de funcionamiento (49%), por las emisiones generadas en la producción de la electricidad (con los métodos de generación en Europa). Un coche de gasolina de tamaño mediano emite de media 143 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro; y uno eléctrico similar (recargado con el actual mix eléctrico de producción de la UE) entre un 47% y un 58% menos. En un híbrido enchufable, esta reducción es del 36%. Los diésel emiten menos CO<sub>2</sub> que los gasolina y su “demonización” ha elevado las emisiones a nivel global y en particular en España.



En cuanto a las emisiones que afectan a la salud, un eléctrico genera localmente la mitad de PM10 que un coche de gasolina Euro 6 y una octava parte que uno diésel. Los eléctricos también generan partículas contaminantes y NOx en su fase de producción, pero los centros de extracción de minerales y de fabricación suelen estar alejados de los núcleos urbanos. La mala fama del diésel no se corresponde con la tecnología actual: sus emisiones de NOx y partículas sólidas son similares o solo ligeramente superiores que las de un gasolina.

### ¿Cómo se miden y homologan emisiones en cada vehículo?

Se han cambiado los procedimientos y protocolos de medición. El objetivo es que los datos obtenidos en estas pruebas (que ya no son solo de laboratorio) se asemejen más a los del uso del coche en la vida real. El nuevo protocolo de medición WLTP arroja cifras más altas, ha provocado que muchos fabricantes hayan empleado medidas para reducir las emisiones.

Este protocolo de medición es el que se emplea para homologar los vehículos. Con la normativa Euro 6d (que entra en vigor a partir del 1 enero de 2020 para las marcas y un año después para las ventas), el límite de emisiones de Nox para los gasolina será de 120 g/km, y de 90 g/km para los diésel; y se eliminarán las PM por completo.

### ¿Cómo se miden y limitan las emisiones a nivel de marca?

La UE ha establecido una reducción de las emisiones medias de CO<sub>2</sub> del parque europeo de turismos nuevos de cada fabricante, para cumplir con los objetivos del Acuerdo de París de 2015 de reducción del calentamiento global.

A partir del 1 de enero de 2020 se establece una media de 95 g/km de CO<sub>2</sub> en el 95% de los turismos nuevos matriculados, que será del 100% a partir de 2021. Los 95 g/km son una cifra media, calculada sobre la base teórica de que todos los coches que vendiera un fabricante pesaran 1.379,88 kg. Como los hay que pesan más, y menos, se calculan las emisiones en función de una fórmula correctora. De esta forma, cada fabricante tendrá un objetivo diferente, en función del peso de los vehículos que matricule cada año en Europa.

En 2025 se reduce este valor un 15% (hasta 81 g/km) y en 2030, un 37,5% (59 g/km), respecto a las cifras de 2021. Esta medida establece la media de emisiones de CO<sub>2</sub> más baja del mundo. Aquellas marcas que no cumplan con su media de emisiones recibirán fuertes multas: 95 euros por cada g/km de CO<sub>2</sub> y coche que supere ese límite. Según JATO Dynamics, esas multas podrían alcanzar los 34 mil millones de euros en toda la industria.

Como conclusión, teniendo en cuenta todo el ciclo de vida de un automóvil y desde el punto de vista del calentamiento global, los eléctricos son los coches más sostenibles, seguidos de los híbridos y los diésel, con los automóviles de gasolina en el último lugar de la tabla. Desde el punto de vista de la salud pública también ganan los eléctricos, seguidos de los híbridos y de los gasolina y diésel, con pocas diferencias entre estos últimos.



### Sobre ARVAL:

Arval está especializada en renting de vehículos de servicio completo (1,19 millones de vehículos financiados en todo el mundo – diciembre 2018) y en nuevas soluciones de movilidad. Cada día, los más de 7.000 empleados de Arval en los 29 países donde está presente, se esfuerzan con pasión por cumplir la promesa de Arval: ofrecer a todos sus clientes, empresas (internacionales, grandes, medianas y pequeñas), clientes retail y particulares, soluciones de movilidad flexibles, fáciles y sostenibles. Arval es miembro fundador de Element-Arval Global Alliance, líder mundial en la industria de la gestión de flotas, con más de 3 millones de vehículos en 50 países. Arval se fundó en 1989 y es propiedad de BNP Paribas en su totalidad. Dentro del Grupo, Arval pertenece al ámbito de la actividad de Retail Banking & Services.

En España, está presente desde el año 1996 y cuenta con más de 700 empleados. La cifra de vehículos financiados actualmente en España, es superior a 140.000 unidades lo que la convierte en el primer operador nacional. La compañía en España cuenta con las certificaciones ISO 14001 y 39001. [www.arval.es](http://www.arval.es)



Clara Albertí - [clara.alberti@arval.es](mailto:clara.alberti@arval.es) - +34 662 667 539

Sara Morán – [sara.moran@arval.es](mailto:sara.moran@arval.es) - +34 911 112 421

### Sobre BNP Paribas:

BNP Paribas es un banco líder en Europa de dimensión internacional. Está presente en 73 países con más de 196.000 profesionales, de los cuales 149.000 se encuentran en Europa. El Grupo mantiene posiciones clave en sus tres grandes áreas de actividad: Domestic Markets e International Financial Services (cuya red de banca minorista y servicios financieros forma parte de Retail Banking & Services), así como Corporate & Institutional Banking, que ofrece servicios a clientes corporativos e institucionales. El Grupo acompaña a sus clientes (particulares, empresarios, PYMEs, grandes empresas e instituciones) para ayudarles a realizar sus proyectos prestándoles servicios de financiación, inversión, ahorro y aseguramiento. En Europa, el Grupo tiene cuatro mercados domésticos (Bélgica, Francia, Italia y Luxemburgo) y BNP Paribas Personal Finance es número uno en crédito al consumo. BNP Paribas desarrolla su modelo integrado de banca minorista en los países de la cuenca mediterránea, Turquía, Europa del Este y dispone de una importante red en la costa oeste de EE.UU. Tanto en sus actividades de Corporate & Institutional Banking como International Financial Services, BNP Paribas ocupa posiciones de liderazgo en Europa, tiene una gran presencia en América y una red sólida y con fuerte crecimiento en la región de Asia-Pacífico. [www.bnpparibas.es](http://www.bnpparibas.es)



**ARVAL**  
BNP PARIBAS GROUP

For the many  
journeys in life