

EL WLTP SUPONDRÁ UN INCREMENTO MEDIO DEL 4% EN EL COSTE TOTAL (TCO) DE LOS NUEVOS VEHÍCULOS

El WLTP será la única norma de homologación de consumos de los automóviles a partir del 1 de enero de 2021. ¿Qué efectos tendrá en las flotas en términos de emisiones de CO₂, consumos, TCO y huella medioambiental? Arval Consulting responde a estas preguntas, más candentes que nunca entre los gestores de flota. El objetivo de este análisis es estimar el impacto medio del WLTP en emisiones de CO₂ y en TCO, centrándonos en turismos gasolina y diésel y en los principales segmentos representados en las flotas españolas.

La aplicación de la normativa WLTP para la medición de los ciclos de consumo homologados de los automóviles tendrá un efecto importante en el mercado. En primer lugar, aumentarán las cifras homologadas de consumos y emisiones, pues esta nueva forma de medición es más estricta, con el objetivo de asemejarse más al uso en la vida real de un coche. Esto tendrá un impacto directo en el impuesto de matriculación, lo que se traducirá en un incremento medio de un 4% en el TCO de una flota y en un aumento de la cuota mensual del renting.

Suben las emisiones de CO₂

Las cifras homologadas de emisiones medias de CO₂ de los automóviles diésel y gasolina sufrirán un significativo aumento, con más incidencia entre los primeros. Este incremento es de hasta un 36% (34 gramos más de CO₂ por kilómetro) en los diésel en el periodo 2018-2021, y de hasta un 30% (36 gramos más) en los de gasolina.

Estas son todas las cifras por segmentos:

Ciclo de medición	NEDC 2018		NEDC-C 2019-2020		WLTP	
	Diésel	Gasolina	Diésel	Gasolina	Diésel	Gasolina
Pequeño	85	98	95	106	116	127
Mediano	101	115	114	124	134	132
Grande	104	127	116	137	136	158
Lujo	117	143	128	155	151	179

Cifras en gramos de CO₂ por kilómetro.

Impuesto de matriculación

También habrá un impacto directo en el impuesto de matriculación. Muchos vehículos que estaban exentos de su pago, al estar por debajo de las cifras exigidas de emisiones, ahora estarán obligados a pagarlo. Solo el 7% de los vehículos continuarán disfrutando de la exención del pago de ese impuesto, cifra que actualmente asciende al 36%. Y muchos otros coches que ya lo pagaban, saltarán de tramo impositivo con las nuevas cifras.

En el segmento de los coches pequeños, el 77% de los vehículos matriculados en 2020 están exentos del pago bajo la normativa NEDC-C, cifra que, en 2021, con el WLTP; se reduciría al 15%. De esta forma, del 22% de este segmento que pagaba el primer tramo (con una tasa del 4,75%), se pasaría al 74%. Y del 1% del segundo tramo (tasa del 9,75%), nos iremos al 10%.

En el segmento de los coches medianos, el 33% de los vehículos matriculados en 2020 están exentos del pago, cifra que en 2021 se reducirá al 6%. Del 48% de este segmento que pagaba el primer tramo se pasará al 52%. El gran impacto estará en el tercer tramo, que pasa del 13% al 30%; y en el tercero (tasa del 14,75%), que aumenta del 6 al 13%.

En el segmento de los coches grandes, el 28% de los vehículos matriculados en 2020 están exentos del pago de matriculación, cifra que en 2021 se reducirá al 6%. Como en los medianos, el impacto estará en el tercer tramo, que pasa del 19% al 35%; el tercero aumenta del 2 al 11%.

Entre los coches de lujo, el 13% de los vehículos matriculados en 2020 están exentos del pago de matriculación, cifra que se reducirá al 6% en 2021. El segundo tramo caerá del 56% al 30%, mientras que el tercero y el cuarto aumentarán del 20% al 48% y del 1 al 21%, respectivamente.

Impacto económico: incremento en cuota y TCO

Todo esto se va a traducir en un aumento de la cuota mensual del renting, en una horquilla que va de una variación de 18€ en la cuota de un coche pequeño gasolina, hasta 51€ en de un coche de lujo diésel.

Este sería el aumento medio de la cuota mensual del renting, aplicando el valor WLTP al impuesto de matriculación, por segmentos:

	Diésel	Gasolina
Pequeño	19€	18€
Mediano	30€	21€
Grande	30€	28€
Lujo	51€	36€

Para flotas a 36 meses con 20.000kms anuales.

El WLTP también tendrá, como es lógico, un impacto en el TCO, con cifras que van del 1% de incremento de un coche pequeño de gasolina al 5% de uno mediano diésel. Aunque a primera vista un incremento medio del 4% en este apartado puede parecer razonable, hay que tener en cuenta que está calculado sobre el valor NEDC-C. En flotas de vehículos anteriores a 2018 este incremento puede llegar al 10% en algunos segmentos.



Este es el aumento medio de TCO, por segmentos:

	Diésel	Gasolina
Pequeño	+2%	+1%
Mediano	+5%	+3%
Grande	+4%	+3%
Lujo	+4%	+3%

Para flotas a 36 meses con 20.000 km anuales.

Sobre ARVAL:

Arval está especializada en renting de vehículos de servicio completo (1,3 millones de vehículos financiados en todo el mundo – diciembre 2019) y en nuevas soluciones de movilidad. Cada día, los más de 7.000 empleados de Arval en los 30 países donde está presente, se esfuerzan con pasión por cumplir la promesa de Arval: ofrecer a todos sus clientes, empresas (internacionales, grandes, medianas y pequeñas), clientes retail y particulares, soluciones de movilidad flexibles, fáciles y sostenibles. Arval es miembro fundador de Element-Arval Global Alliance, líder mundial en la industria de la gestión de flotas, con más de 3 millones de vehículos en 50 países. Arval se fundó en 1989 y es propiedad de BNP Paribas en su totalidad. Dentro del Grupo, Arval pertenece al ámbito de la actividad de Retail Banking & Services.

En España, está presente desde el año 1996 y cuenta con más de 750 empleados. La cifra de vehículos financiados actualmente en España, es superior a 150.000 unidades lo que la convierte en el primer operador nacional. La compañía en España cuenta con las certificaciones ISO 14001 y 39001. www.arval.es



Clara Albertí - clara.alberti@arval.es - +34 662 667 539

Sara Morán – sara.moran@arval.es - +34 911 112 421

Sobre BNP Paribas:

BNP Paribas es un banco líder en Europa de dimensión internacional. Está presente en 73 países con más de 196.000 profesionales, de los cuales 149.000 se encuentran en Europa. El Grupo mantiene posiciones clave en sus tres grandes áreas de actividad: Domestic Markets e International Financial Services (cuya red de banca minorista y servicios financieros forma parte de Retail Banking & Services), así como Corporate & Institutional Banking, que ofrece servicios a clientes corporativos e institucionales. El Grupo acompaña a sus clientes (particulares, empresarios, PYMEs, grandes empresas e instituciones) para ayudarles a realizar sus proyectos prestándoles servicios de financiación, inversión, ahorro y aseguramiento. En Europa, el Grupo tiene cuatro mercados domésticos (Bélgica, Francia, Italia y Luxemburgo) y BNP Paribas Personal Finance es número uno en crédito al consumo. BNP Paribas desarrolla su modelo integrado de banca minorista en los países de la cuenca mediterránea, Turquía, Europa del Este y dispone de una importante red en la costa oeste de EE.UU. Tanto en sus actividades de Corporate & Institutional Banking como International Financial Services, BNP Paribas ocupa posiciones de liderazgo en Europa, tiene una gran presencia en América y una red sólida y con fuerte crecimiento en la región de Asia-Pacífico. www.bnpparibas.es



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life