

Impacto WLTP

Una visión experta para estimar el impacto del WLTP en las flotas de vehículos

Sabiendo que el WLTP será la única norma de homologación a partir del 1 de enero de 2021, **¿Pueden las empresas españolas anticiparse a este impacto?** ¿Qué efectos tendrá el WLTP en las flotas en términos de emisiones de CO₂ y TCO? Estas preguntas están más candentes que nunca entre los gestores de flotas de vehículos, y en base a los datos de los que disponemos hoy, echamos un vistazo al análisis realizado por Arval Consulting.

Objetivos:

- Estimar el impacto medio del WLTP en:
 - Emisiones de CO₂
 - TCO
- Centrado en los principales segmentos de vehículos representados en las flotas españolas, ponderado por el peso relativo en las mismas:

Segmento	Peso relativo	Modelos de referencia
Pequeño	12%	Opel Corsa, Renault Clio...
Mediano	42%	VW Golf, Peugeot 308...
Grande	38%	VW Passat, Renault Talismán...
Lujo	8%	BMW Serie 5, MB GLC ...

- Simular el tramo impositivo del impuesto de matriculación (IEDMT) y calcular el potencial incremento medio por segmentos y tipo de combustible.

Metodología:

- El análisis se centra en vehículos turismos diésel y gasolina disponibles en el mercado español a fecha 30 de Junio de 2020 (no se incluyen vehículos propulsados a gas u otra modalidad híbrida ni ningún vehículo comercial)
- Estudio realizado bajo la regulación fiscal actual

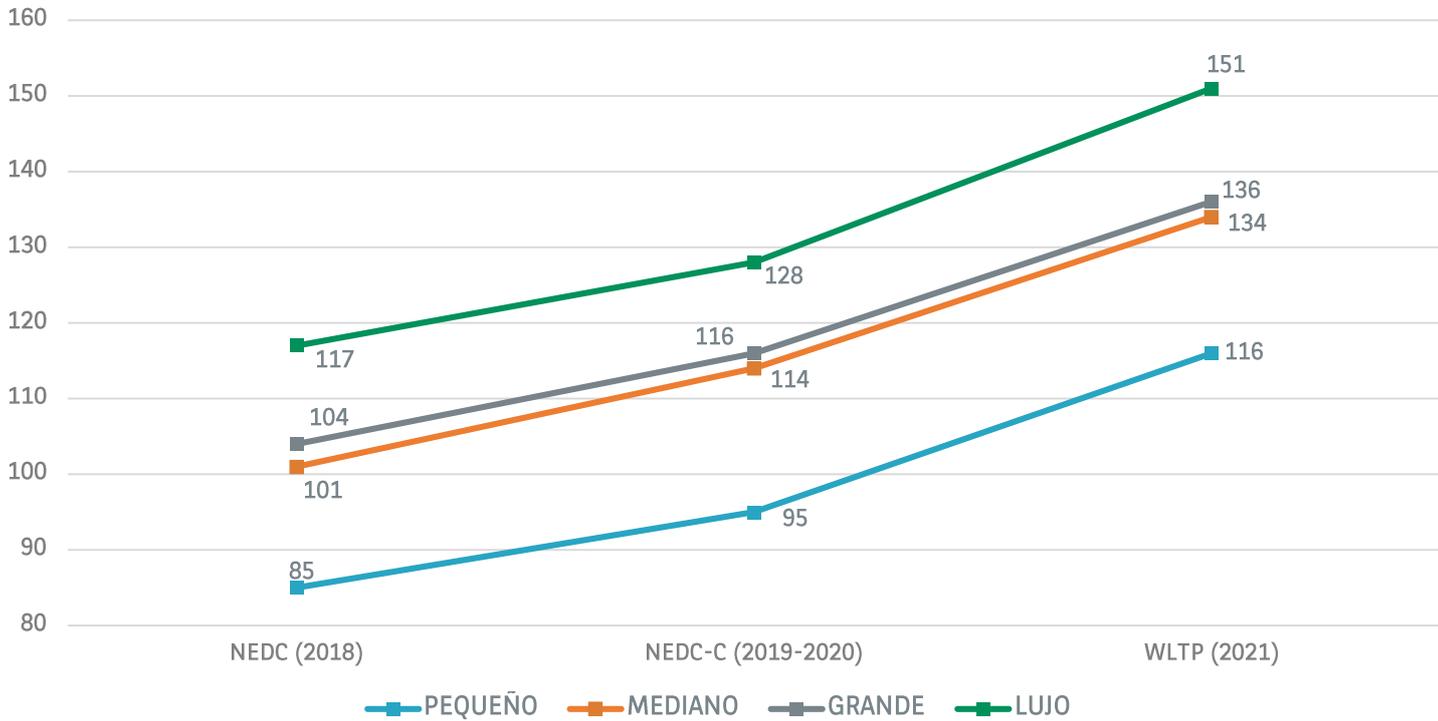
*Fuentes: Jato Dynamics, Flota Arval

¿Qué efectos tendrá el WLTP?

La aplicación de la normativa WLTP para medir los ciclos de consumo de los vehículos tendrá un efecto importante sobre el mercado del automóvil, comenzando por el aumento del consumo medio de la mayoría de vehículos disponibles en el mercado, fruto de una normativa más estricta a la hora de controlar tanto las mediciones y el valor de consumo como las emisiones de CO₂. Este aumento de las emisiones tendrá un impacto directo en el **impuesto de matriculación**, ya que algunos vehículos que con la normativa anterior quedaban exentos de su pago ahora se verán obligados a abonarlo o cambiarán de tramo impositivo. En este estudio realizado por Arval Consulting, calcularemos el impacto económico y de huella medioambiental que el WLTP tendrá en las flotas de vehículos.

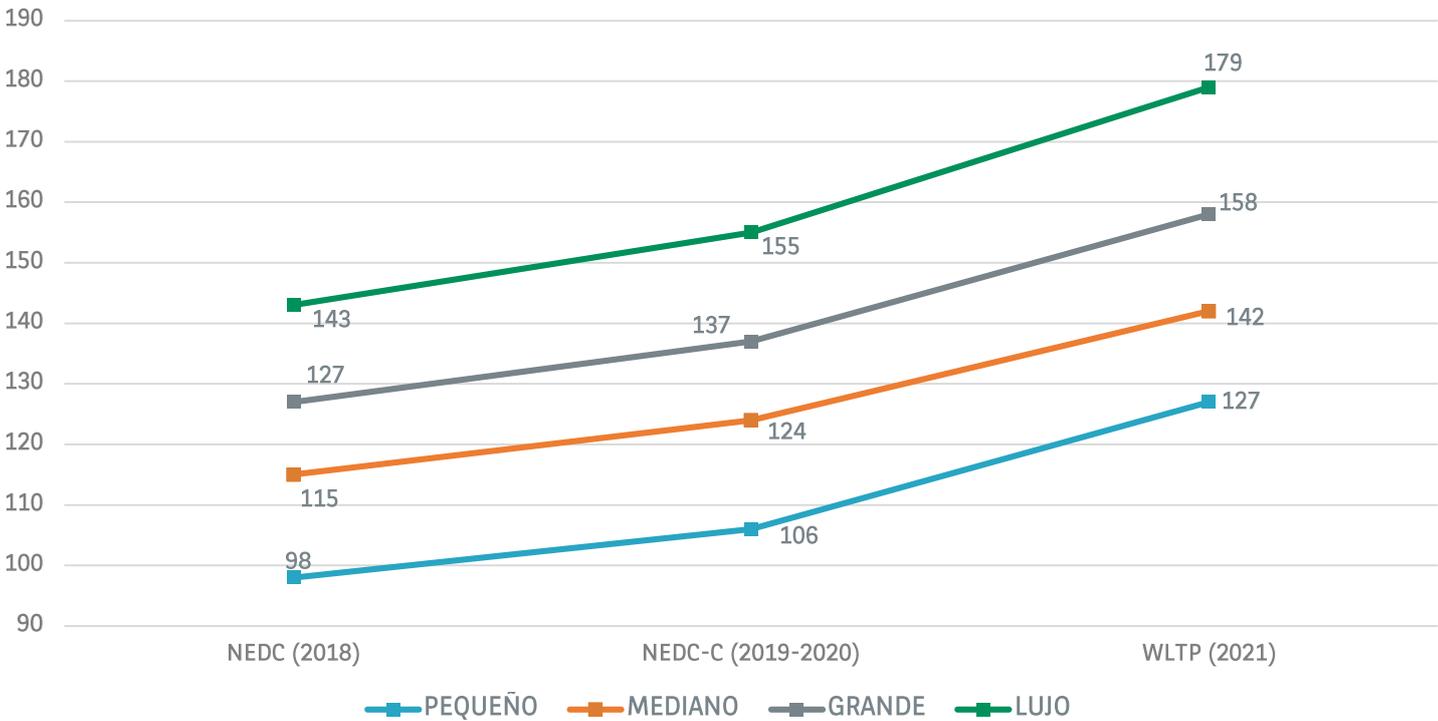
Emisiones: Análisis de incremento desde 2018 (gr CO₂/Km)

Emisiones medias de CO₂ DIÉSEL: Evolución desde NEDC (2018) hasta WLTP (2021)



Incremento de CO₂ desde 2018 a 2021 : → hasta un+36% o +34 gr/CO₂km

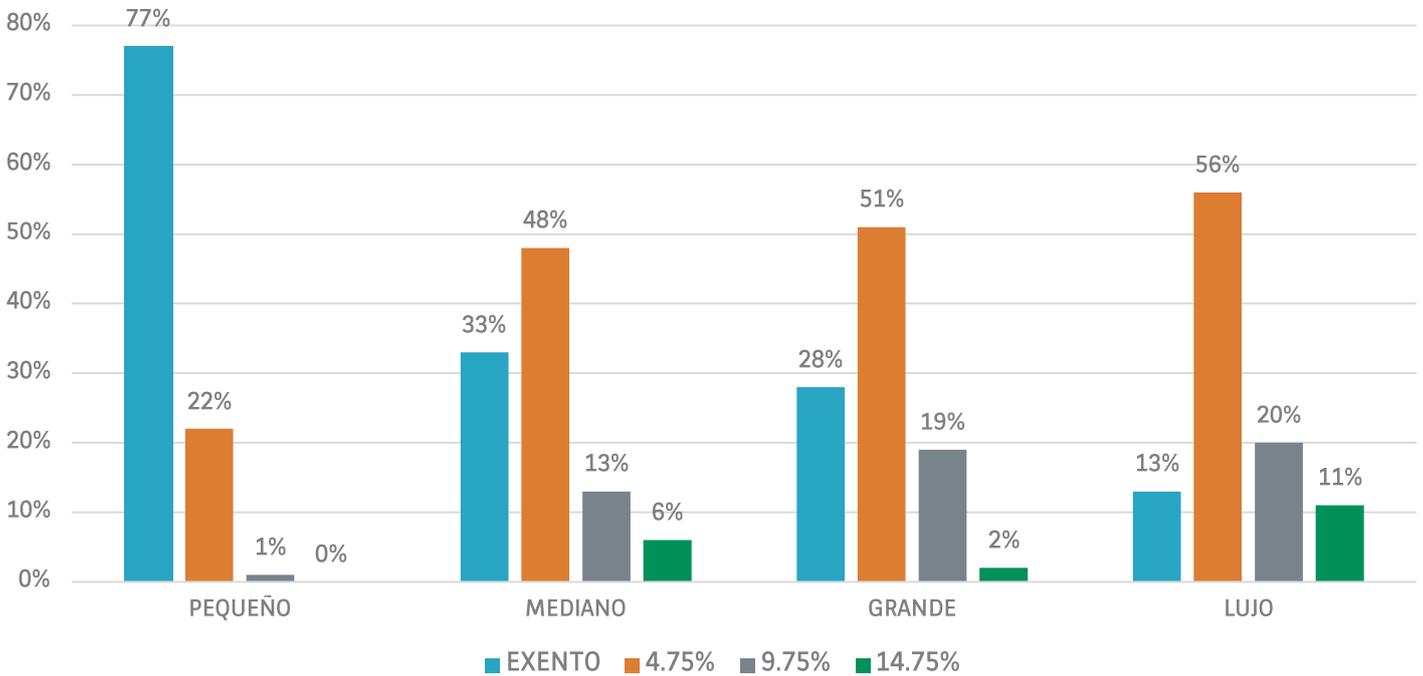
Emisiones medias de CO₂ GASOLINA: Evolución desde NEDC (2018) hasta WLTP (2021)



Incremento de CO₂ desde 2018 a 2021 : → hasta un+30% o +36 gr/CO₂Km

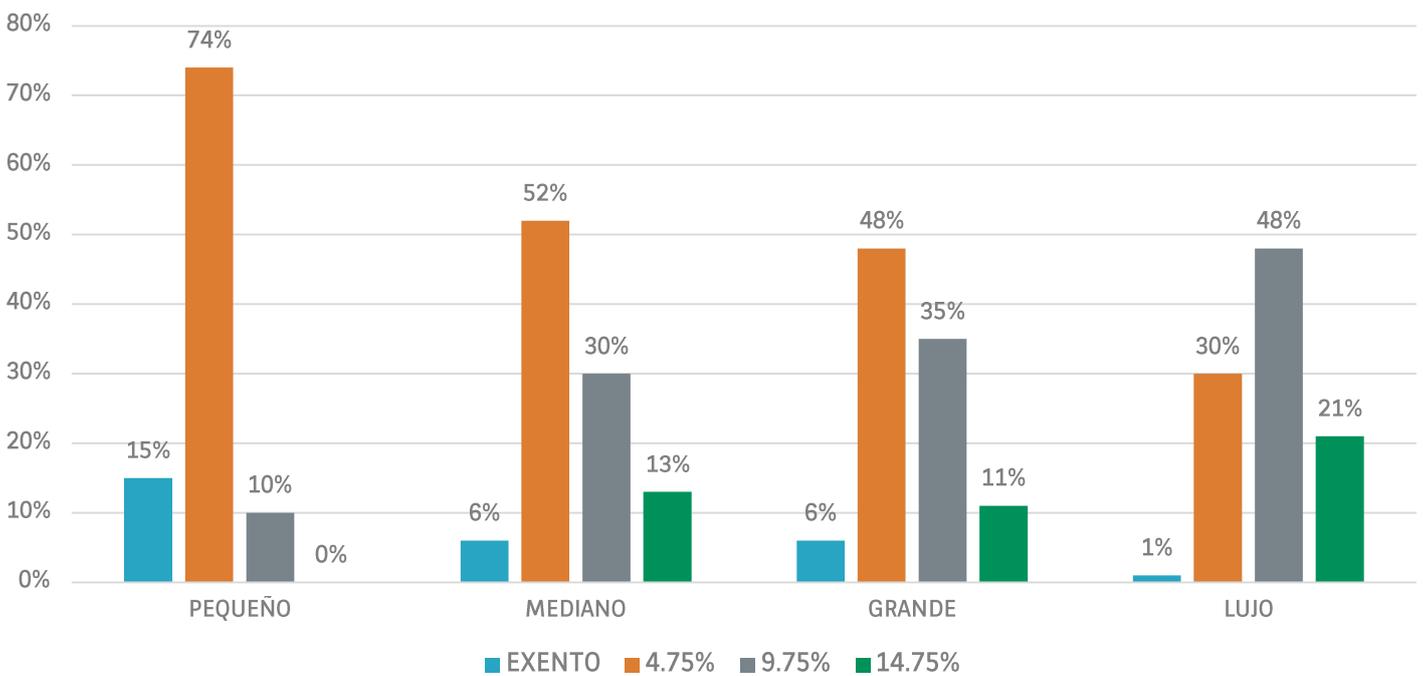
IEDMT: ¿Dónde se sitúan los vehículos con las diferentes normativas?

Vehículos diésel y gasolina matriculados hasta finales de 2020 bajo la normativa NEDC-C



Actualmente, el 36% de los turismos del mercado estarían exentos del pago del tributo del IEDMT

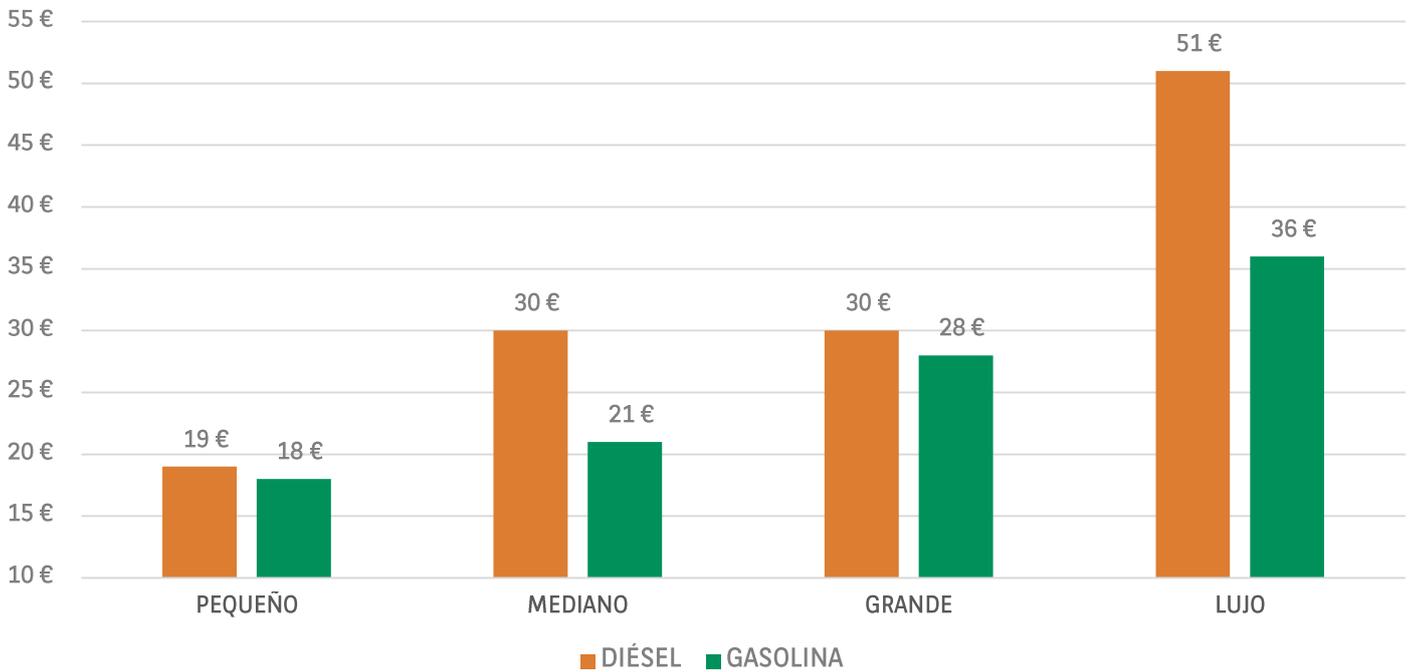
Vehículos diésel y gasolina matriculados a partir de Enero de 2021 bajo la normativa WLTP



Con el WLTP tan sólo el 7% de los vehículos diésel y gasolina continuarán disfrutando de la exención del pago del IEDMT

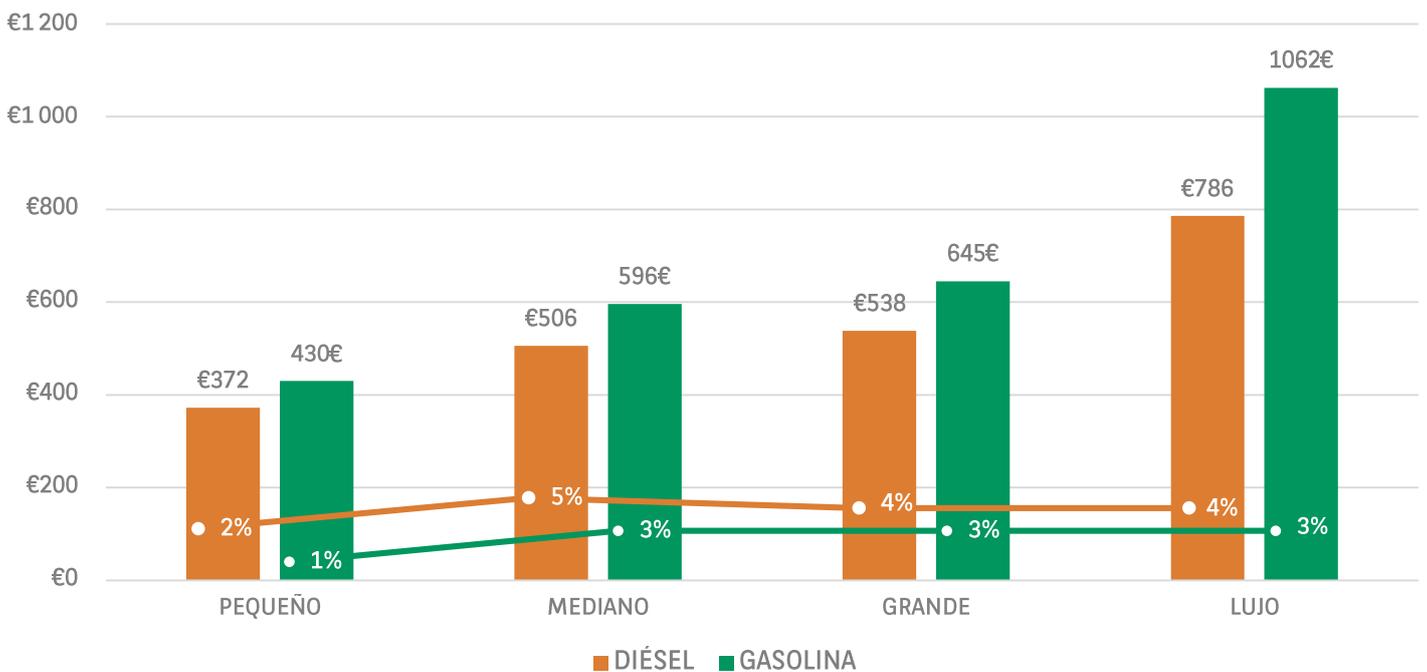
Impacto económico: ¿Cuál será el incremento mensual en cuota y TCO total?

Impacto medio del WLTP en el IEDMT para flota financiada a 36M (Incremento sobre NEDC-C)



Los vehículos diésel del segmento lujo son los que más afectados se verán con la normativa WLTP

TCO Promedio en NEDC-C e incremento con WLTP para flota a 36M y 20.000km anuales



Los vehículos pequeños de gasolina son los que apenas notarán un incremento en su TCO mensual debido al WLTP

Conclusiones

- **TCO:** Aunque a primera vista un incremento del 4% en el TCO puede parecer razonable, tenga en cuenta que este incremento está calculado sobre el valor NEDC-C. Si su flota de vehículos es anterior a 2018, este incremento puede llegar a ser de hasta el 10% para algunos segmentos de vehículos.
- **Emisiones de CO₂:** Anticípese para un incremento de huella de carbono de su flota debido a la normativa WLTP y esté preparado para subidas de hasta 36gr por kilómetro en algunos casos.
- **Marco normativo:** Este estudio está realizado asumiéndose que el 1 de Enero de 2021 el marco normativo que rige el IEDMT sea el mismo que el actual. Existe un potencial cambio de tramos de IEDMT dentro de la ley de cambio climático, en el cual los vehículos con motor de combustión interna se verán gravados con un mayor impuesto.

¿Necesita más información sobre como anticipar o neutralizar el impacto del WLTP?



En Arval Consulting, le asesoraremos de manera personalizada sobre el impacto del WLTP en su flota de vehículos

Además, a través de nuestro enfoque SMaRT le ayudamos a diversificar el mix energético de su flota



Glosario de términos:

▪ WLTP:	Nueva norma de homologación de vehículos, en Inglés: 'Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure'
▪ NEDC:	Anterior norma de homologación de vehículos, en Inglés: 'New European Driving Cycle'
▪ NEDC-C:	Normativa de valor transitorio entre NEDC y WLTP (Vigente desde 01/09/2018 hasta 31/12/2020)
▪ TCO:	Total Cost of Ownership = Coste Total Operativo o de Propiedad
▪ IEDMT:	Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte