

3 PREGUNTAS CLAVE SOBRE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES

ARVAL CONSULTING
Septiembre 2020


Arval Consulting

PÚBLICO
PUBLIC





**¿PUEDO CALCULAR LA
AUTONOMÍA APROXIMADA?**

**¿CUÁNTO CUESTA CARGAR UN
COCHE ELÉCTRICO EN CASA?**

**¿CUÁNTO TIEMPO TARDA EN
CARGARSE UN COCHE ELÉCTRICO?**

¿PUEDO CALCULAR LA AUTONOMÍA APROXIMADA?



Los fabricantes de baterías aseguran que de media, cada kWh de batería equivale a 10 kilómetros de autonomía, no obstante esta cifra cambia sustancialmente si tenemos en cuenta la potencia y el peso de los vehículos.

En caso de no disponer del dato oficial, existe una sencilla forma de calcular la autonomía aproximada:

VEHÍCULOS PEQUEÑOS



EJEMPLO: Renault Zoe 40kWh

MULTIPLICAR CAPACIDAD DE LA BATERÍA x 7.5

40x7.5 = +-**300Km** de autonomía*

VEHÍCULOS MEDIANOS



EJEMPLO: Hyundai Ioniq 39kWh

MULTIPLICAR CAPACIDAD DE LA BATERÍA x 7

39x7 = +-**273Km** de autonomía*

VEHÍCULOS GRANDES



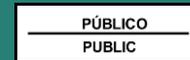
EJEMPLO: Audi eTron 71kWh

MULTIPLICAR CAPACIDAD DE LA BATERÍA x 5

71x5= +-**355Km** de autonomía*

* Autonomía media aproximada

¿CUÁNTO CUESTA CARGAR UN COCHE ELÉCTRICO EN CASA?



El coste para cargar un vehículo eléctrico (EV) o híbrido enchufable (PHEV), depende de la tarifa de electricidad y la cantidad de electricidad (kWh) que se utiliza. Una tarifa doméstica habitual es de aproximadamente 0.15€ /kWh, por lo que un vehículo con una batería de 40kWh costaría alrededor de 6€ para cargar la batería al completo, mientras que un vehículo híbrido enchufable con una pequeña batería de 10kWh costaría 1.5€ solamente. Además las compañías eléctricas están ofreciendo tarifas adicionales fuera de las horas pico para alentar a los conductores a cargar en diferentes momentos del día, especialmente durante la madrugada. Estas tarifas pueden llegar a un mínimo de 0.03€ /kWh

EJEMPLO A:

Hyundai Ioniq EV

- Capacidad de la batería: **39kWh**
- Coste carga 100% Tarifa Pico: **5.85€**
- Coste carga 100% Tarifa Valle: **1.17€**
- Autonomía con carga completa: **+-273Km**



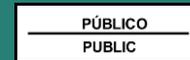
EJEMPLO B:

Hyundai Ioniq PHEV

- Capacidad de la batería: **8,9kWh**
- Coste carga 100% Tarifa Pico: **1.30€**
- Coste carga 100% Tarifa Valle: **0.27€**
- Autonomía* con carga completa: **+-62Km**

*Autonomía 100% en modo eléctrico en ciudad

¿CUÁNTO TIEMPO TARDA EN CARGARSE UN COCHE ELÉCTRICO?



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

El tiempo que lleva cargar un coche eléctrico depende de la velocidad de la unidad de carga, el tamaño de la batería y la capacidad del cargador del coche (que varía según el modelo). Si el coche no admite carga rápida o ultra rápida, no podremos beneficiarnos de estas velocidades de carga:

- Carga **lenta** (enchufe doméstico) carga a 2,5kWh
- Carga **rápida** (En casa, trabajo o red pública) carga habitualmente a 7kWh, pero puede aumentar hasta los 11kWh o 22kWh
- Carga **ultra-rápida** (red especializada) carga a 50kWh, pero puede aumentar hasta 100kWh y 350kWh con súper cargadores



¿CUÁNTO TIEMPO TARDA EN CARGARSE UN COCHE ELÉCTRICO?

PÚBLICO
PUBLIC



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

MARCA Y MODELO	BATERÍA (kWh)	AUTONOMÍA WLTP (Km)	CARGA LENTA (0-100%)	CARGA RÁPIDA (0-100%)	ULTRA RÁPIDA (10-80%)
 MINI COOPER SE	33	234	15h	4h45m	29min
 KIA e-Niro	64	455	32h45m	10h30m	63min
 TESLA MODEL 3	75	560	37h15m	11h48m	73min
 VOLVO XC40	78	470	38h	12h	74min

GRACIAS

consulting@arval.es

ARVAL CONSULTING
Septiembre 2020


Arval Consulting

PÚBLICO
PUBLIC

