

NOTA DE PRENSA

NANI ROMA: “APUESTO POR EL CARNET ACOMPAÑADO”

Nani Roma ha sido el invitado destacado en la ceremonia de clausura de la V edición de los Cursos de Seguridad Vial de Arval y la URJC. Hablamos con el doble ganador del Dakar sobre el valor de la formación en la seguridad vial “Ayudaría mucho a los jóvenes”

¿Qué consejos le darías a alguien que empieza a conducir en coche o moto?

Dar consejos siempre es difícil... Lo primero, en moto es que vayan bien equipados y que tengan claro que están en un contexto donde hay variables que nadie controla. Cuando sales a la calle hay muchísima gente y muchísimo tráfico, y hoy en día tenemos un problema con la atención. La falta de atención y las distracciones son los problemas graves que causan accidentes. Por lo tanto, mi consejo es la prudencia y sobre todo, que estén atentos a la carretera. Y, evidentemente, la velocidad, no beber, no tomar drogas... pero esto ya lo sabemos. Hoy en día vivimos en una sociedad en la que si no respondes un Whatsapp al segundo o un like al Instagram parece que vas tarde. Pensamos que sabemos conducir, corremos mucho, vamos deprisa y encima no estamos atentos.

¿Qué les dirías a los que conducen de forma temeraria por la vía pública?

Que vamos mal. Y conducir temerariamente no es solo hacer el loco o ir deprisa. Volvemos a lo de antes: cuando voy conduciendo y veo a alguien que no va recto, siempre está mirando el teléfono. Conducir temerariamente también es dejar de estar atentos, porque aumentan las probabilidades de causar un accidente.

¿Aplicas cosas aprendidas en la competición con tu conducción diaria?

Sí, claro. Mi cabeza está preparada para conducir atento y concentrado. Pero las carreras a veces van en contra, porque tengo menos sensación de velocidad. Mi capacidad de ir deprisa por sitios complicados hace que si no estoy muy atento al cuentakilómetros, me pueda pasar de la velocidad obligatoria. También he ganado en la competición el tener mucha percepción de todo lo que me rodea. Quizás por eso me da tanto miedo ir en moto por la carretera: he ido una sola vez en mi vida a Barcelona en moto de carretera y pasé el miedo de mi vida. Cuando llegué a casa y dije que nunca más cogería una moto, por todas las variables y la falta de control de todo lo que te rodea.

¿Crees que las personas que se sacan el carnet salen con suficiente formación?

Seguro que sí, y no solo esto. Toda ayuda es buena. Tenemos un sistema de sacarse el carnet que viene de hace muchos años. Evidentemente se ha mejorado pero no al nivel al que la sociedad evoluciona. Yo ahora lo estoy viviendo porque mi hija se está sacando el carnet y veo los libros que usa, que tampoco distan mucho de los del 1991, cuando me lo saqué yo. En cambio, la sociedad en 30 años ha cambiado muchísimo: la circulación, los coches... Tendríamos que trabajar en ello. Yo también apuesto por el carnet acompañado a los 16 años, algo que ya



se hace en países como Francia, EEUU y que, en mi opinión, que ayuda mucho. Que tú puedas conducir con tu padre, o con un adulto, y que te empiece a explicar cómo tienes que circular, creo que ayudaría muchísimo a los jóvenes.

Sobre ARVAL:

Fundada en 1989 y perteneciente en su totalidad al Grupo BNP Paribas, Arval está especializada en movilidad y renting de vehículos de servicio completo. Arval ofrece a sus clientes, grandes empresas, pymes y autónomos, soluciones integrales para optimizar la movilidad de sus empleados y externalizar los riesgos asociados a la gestión de flotas. Recientemente, Arval ha ampliado sus servicios al segmento de renting a particulares. Siempre bajo los principios de asesoramiento experto y calidad de servicio Arval cuenta con una plantilla de alrededor de 7.000 empleados y está presente en 29 países, financiando más de 1.193.910 vehículos en todo el mundo (diciembre 2018). Arval es miembro fundador de la alianza Element-Arval Global, la mayor alianza estratégica en la industria de la gestión de flotas y el líder mundial superando la cifra de 3 millones de vehículos en 50 países. Dentro del grupo BNP Paribas, Arval pertenece a la actividad de Retail Banking.

En España, está presente desde el año 1996 y cuenta con más de 650 empleados. La cifra de vehículos financiados actualmente en España, es superior a 120.000 unidades lo que la convierte en el primer operador nacional. La compañía en España cuenta con las certificaciones ISO 14001 y 39001. www.arval.es



Clara Albertí - clara.alberti@arval.es - +34 662 667 539

Sara Morán - sara.moran@arval.es - +34 911 112 421

Sobre BNP Paribas

BNP Paribas es un banco líder en Europa de dimensión internacional. Está presente en 73 países con más de 196.000 profesionales, de los cuales 149.000 se encuentran en Europa. El Grupo mantiene posiciones clave en sus tres grandes áreas de actividad: Domestic Markets e International Financial Services (cuya red de banca minorista y servicios financieros forma parte de Retail Banking & Services), así como Corporate & Institutional Banking, que ofrece servicios a clientes corporativos e institucionales. El Grupo acompaña a sus clientes (particulares, empresarios, PYMEs, grandes empresas e instituciones) para ayudarles a realizar sus proyectos prestándoles servicios de financiación, inversión, ahorro y aseguramiento. En Europa, el Grupo tiene cuatro mercados domésticos (Bélgica, Francia, Italia y Luxemburgo) y BNP Paribas Personal Finance es número uno en crédito al consumo. BNP Paribas desarrolla su modelo integrado de banca minorista en los países de la cuenca mediterránea, Turquía, Europa del Este y dispone de una importante red en la costa oeste de EE.UU. Tanto en sus actividades de Corporate & Institutional Banking como International Financial Services, BNP Paribas ocupa posiciones de liderazgo en Europa, tiene una gran presencia en América y una red sólida y con fuerte crecimiento en la región de Asia-Pacífico. www.bnpparibas.es



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

**We care about cars.
We care about you.**