

NOTA DE PRENSA

«NO CREEMOS EN UNA MUERTE SÚBITA DEL DIESEL»

Javier Castaño, Consejero Técnico en el Grupo Político en Ayuntamiento de Madrid; Jesús Casanova Kindelán, Catedrático de motores térmicos de la UPM; Blas Vives, Secretario General de Faconauto y Manuel Orejas, Director de Marketing y Business Development de Arval, han participado en la presentación del libro blanco de Arval sobre el diésel: “Despejando dudas acerca del diésel. Un vistazo a su futuro: enfoque y soluciones”. Arval ha realizado este estudio para compartir su punto de vista como experto en el uso del diésel en flotas de vehículos, ante la creciente incertidumbre en torno a su futuro; y para reforzar su compromiso de asesorar y apoyar a sus clientes en la futura transición hacia nuevas alternativas menos contaminantes.

El diésel vive una situación de incertidumbre. La reacción de los consumidores tras los recientes escándalos de dispositivos manipulados, el cambio de normativa para la medición de sus emisiones y las restricciones de acceso de vehículos con esta motorización a ciertas grandes ciudades, ha despertado muchas inquietudes acerca de su futuro. En palabras de Luc Soriau, director de Arval España, “actualmente, el diésel representa más de la mitad de las matriculaciones de turismos y vehículos comerciales ligeros en Europa. En el segmento exclusivo de flotas, esa proporción alcanza incluso los dos tercios”. Esta situación ha impulsado a Arval a publicar el presente libro blanco sobre el diésel: “Despejando dudas acerca del diésel. Un vistazo a su futuro: enfoque y soluciones”.

En este libro blanco se analiza el actual marco normativo, con una visión general sobre las emisiones y la normativa. También se analiza el nuevo procedimiento de pruebas (WLTP-RDE), que sustituye al anterior NEDC; y aclaramos dudas sobre las ZUAP (Zonas Urbanas de Atmósfera Protegida). En el siguiente punto se muestran las diferentes estrategias que están tomando los fabricantes ante el reto de reducir las emisiones de CO2 y limitar el NOx a un nivel “real” aceptable.

“La desaparición del diésel será un proceso muy largo”

“Las empresas tienen muchas dudas, pero no creemos en una muerte súbita del diésel” asegura Manuel Orejas. “Creemos que habrá una disminución progresiva de su tasa de mercado. Eso sí, somos el país de la UE que, en porcentaje, más ha reducido su exposición al diésel, bajando 8,2 puntos hasta el 48,6%. En empresas la tasa sigue alta, en torno a un 76%”. De cara al futuro, “el diésel seguirá siendo decisivo para alcanzar los niveles de CO2. La gasolina está ganando la tasa de mercado que pierde el diésel y creemos que irá creciendo mucho la hibridación, que irá subiendo desde el 3,5% actual. El eléctrico seguirá aumentando prestaciones e infraestructuras, e irá creciendo poco a poco. El 66% de las ventas de eléctricos son de empresa. La evolución hacia el eléctrico es imparable, pero la desaparición del diésel será un proceso largo”.

Javier Castaño, Consejero Técnico en el Grupo Político en Ayuntamiento de Madrid, destacó que “la contaminación figura entre las tres primeras preocupaciones de los ciudadanos, junto al paro y la limpieza de las calles”. La contaminación también es un problema legal, “porque desde 2010 Madrid incumple normativa de calidad de aire y se enfrenta a sanciones de la UE”. El nuevo plan de calidad de aire de Madrid contempla restricciones según la tecnología del vehículo, por ejemplo, en 2025 los diésel Euro3 y gasolina Euro2 no podrán circular en Madrid; y a partir de 2020, no podrán aparcar en zonas SER fuera del barrio de residencia del dueño. También contempla la creación de un área central de cero emisiones, contorno del distrito centro, que se pondrá en funcionamiento en junio de 2018. A esa zona solo podrán acceder residentes, autorizados por residentes, cero emisiones y vehículos de carga y descarga en unas horas determinadas”.



Jesús Casanova Kindelán, catedrático de motores térmicos y técnico del INSIA, confesó que “hemos realizado ensayos con nueve coches y nos hemos encontrado desde valores 15 veces superiores a la norma y a otros que sí la cumplían”. Y habló del nuevo ciclo de homologación WLTC, “que es más agresivo y diferencia el tipo y potencia del coche. Se introduce una prueba real en tráfico real en carreteras libres y se tiene en cuenta el estilo de conducción”.

Por último, Blas Vives Secretario General de Faconauto, destacó los esfuerzos de la industria del automóvil por reducir las emisiones. “En 2016 se sellaron en el sector más de 8.000 patentes, el 40% vinculadas a la reducción de emisiones. 90.000 millones de euros en patentes”. Blas Vives abogó por políticas que favorezcan “la retirada de la circulación de los vehículos antiguos, que son más contaminantes” y declaró que “no se puede imputar al automóvil ser el emisor exclusivo de contaminación, hay otros emisores, como la calefacción”.

¿Tiene futuro el diésel?

Para Javier Castaño, “el libro blanco del transporte de la UE marca dos hitos: en 2030 las ciudades deben reducir a la mitad el uso de vehículos con combustibles convencionales; que en 2050 tienen que desaparecer. En el Reino Unido y Francia apuestan por desaparición del diésel y la gasolina en 2040. A corto plazo no veo una prohibición taxativa del diésel”.

Para Manuel Orejas, “el presente es un 76% de diésel en España en las flotas corporativas. El diésel Euro6 va a tener recorrido, aunque irá perdiendo cuota de mercado; y la gasolina y los híbridos se beneficiarán de esta caída”.

Jesús Casanova aseguró que “el diésel tiene futuro desde el punto de vista técnico. Sus problemas tienen solución tecnológica y creo que solo desaparecerá en los coches pequeños, por la repercusión del coste del motor en el coche y por el tamaño necesario para instalar sistemas”.

Para Blas Vives, “a medio plazo, a 20 años vista, tiene viabilidad tecnológica. En Europa solo un 1,4% del mercado es de vehículos eléctricos y un 5% de combustibles alternativos. Están pendientes muchos interrogantes, como el cobalto para las baterías... Y de los carburantes tradicionales siguen apareciendo nuevas reservas. Tiene que haber una transición razonable, en ese sentido la tecnología híbrida está muy consolidada y el gas también tiene su recorrido. Los fabricantes apuestan por el eléctrico pero sin saber en qué momento exacto se podrá materializar”.

El libro blanco de Arval para despejar dudas sobre el diésel

El diésel vive una situación de incertidumbre. La reacción de los consumidores tras los recientes escándalos de dispositivos manipulados, el cambio de normativa para la medición de sus emisiones y las restricciones de acceso de vehículos con esta motorización a ciertas grandes ciudades, ha despertado muchas inquietudes acerca de su futuro. En palabras de Luc Soriau, director de Arval España, “actualmente, el diésel representa más de la mitad de las matriculaciones de turismos y vehículos comerciales ligeros en Europa. En el segmento exclusivo de flotas, esa proporción alcanza incluso los dos tercios”. Esta situación ha impulsado a Arval a publicar el presente libro blanco sobre el diésel: “Despejando dudas acerca del diésel. Un vistazo a su futuro: enfoque y soluciones”.

Como arrendador multimarca independiente en toda Europa y experto en el uso del diésel en flotas de vehículos, estudiamos todas las tendencias y las opiniones de los expertos en torno a las tecnologías de automoción y su uso. Y nuestra misión es ayudar a nuestros clientes a tomar las decisiones adecuadas en un entorno normativo y de producción de automóviles en rápida evolución, ofreciendo un asesoramiento experto sobre las decisiones tecnológicas que más sentido tienen a corto, medio y largo plazo, para que puedan tomar la mejor decisión posible al elegir un vehículo. Las políticas relativas a los vehículos de empresa tendrán que adaptarse ya a partir del año que viene. Nuestro modelo de Coste total de mantenimiento (TCO, Total Cost of Ownership) ha sido revisado para tener en cuenta esas nuevas dinámicas.

En este libro blanco analizamos el actual marco normativo, con una visión general sobre las emisiones y la normativa. También se analiza el nuevo procedimiento de pruebas (WLTP-RDE), que sustituye al anterior NEDC; y aclaramos dudas sobre las ZUAP (Zonas Urbanas de Atmósfera Protegida). En el siguiente punto se muestran las



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

**We care about cars.
We care about you.**

diferentes estrategias que están tomando los fabricantes ante el reto de reducir las emisiones de CO2 y limitar el NOx a un nivel "real" aceptable.

"Despejando dudas acerca del diésel" también incluye un análisis del mercado del automóvil en Europa, que refleja cómo la huida del diésel se muestra más claramente entre los usuarios particulares que en las flotas de empresa. Y cómo la popularidad a la baja de los vehículos diésel tendrá un impacto sobre los valores residuales. Por otro lado, realizamos una comparativa sobre los diferentes tipos de combustible, comparando las ventajas relativas y examinando las distintas implicaciones de los híbridos, híbridos enchufables, eléctricos puros y vehículos alimentados con otras fuentes de energía alternativas, como el hidrógeno y el gas.

ARVAL:

Arval es una compañía especializada en soluciones de movilidad, perteneciente en su totalidad al grupo BNP Paribas. Arval ofrece a sus clientes, grandes empresas, pymes y autónomos, soluciones integrales para optimizar la movilidad de sus empleados y externalizar los riesgos asociados a la gestión de flotas, siempre bajo los principios de asesoramiento experto y calidad de servicio. Cuenta con una plantilla de más de 6.400 empleados y está presente en 28 países, financiando más de 1.100.000 vehículos en Europa y situándose en primera posición en el mercado europeo (diciembre 2017). Arval es miembro fundador de la alianza Element-Arval Global, la mayor alianza estratégica en la industria de la gestión de flotas y el líder mundial superando la cifra de 3 millones de vehículos en 50 países. Dentro del grupo BNP Paribas, Arval pertenece a la actividad de Retail Banking.

En España, está presente desde el año 1996 y cuenta con más de 500 empleados. La cifra de vehículos financiados actualmente en España, es superior a 100.000 unidades lo que la convierte en el primer operador nacional. La compañía en España cuenta con las certificaciones ISO 14001 y 39001. www.arval.es



Más información :

Clara Albertí - clara.alberti@arval.es - + 34 662 667 539



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

**We care about cars.
We care about you.**